



CAMBIO Héctor Díaz se adaptó perfectamente al Fórmula BMW de 140 en los test del Circuito del Jarama.

NOVEDAD

Héctor Díaz: del kart al fórmula

El joven piloto de 14 años entra en contacto con los monoplazas de la Escuela de Villota

MANOLO CALLEJA
OVIEDO

Asturias es un vivero de pilotos, de eso no hay duda. Que Fernando Alonso abrió muchas puertas y muchas ilusiones a los canteranos también. A los Javi Villa y Bruno Méndez, se une ahora Héctor Díaz que con 14 años, se pasa del karting a los circuitos. De hecho ya debutó con un BMW MJR de 140 cv de la escuela de Emilio de Villota con quien seguirá haciendo pruebas a lo largo de esta temporada, con el objetivo de intentar en 2009 participar en un campeonato de Fórmula Libre o la Fórmula BMW.

Héctor Díaz ya aglutina mucha experiencia en el kart donde se inició con siete años, en el circuito que Cesar Villa regenta en Soto de Dueñas. En su debut en las carreras de karting, en Ponferrada, dentro de la categoría Cadete ya demostró su valía. Realizó el tercer mejor tiempo de 35 pilotos y además hizo podio. Realizó al año siguiente el Campeonato de Asturias Cadete y el Campeonato de España. Ese mismo año participó en Madrid, Castilla, León, Galicia y Cantabria. También con ocho años, fue seleccionado entre más de cien participantes para la Challenge Opel Albakart, promovido por la Federación Cántabra, el Gobierno de esa comunidad y la Universidad, para realizar cuatro carreras, haciendo podio en todas



ALUMNO Y PROFESOR Héctor con Emilio de Villota en el circuito madrileño.

ellas.

En las temporadas 2004 y 2005 Héctor, prosiguió su aprendizaje como Cadete en Asturias y en otras carreras del Campeonato de España, sin poder ir a todas por falta de presupuesto o por problemas profesionales de su padre, su gran maestro y su gran protector.

Héctor reconoce que "Si, soy muy joven, pero creo que con mi estatura estoy pasado en el karting, y no puedo optar, por

edad, a otras categorías superiores, por eso este año no compito oficialmente". En cualquier caso Héctor no pierde la forma ya que entrena con un kart de 125 automático. Y ahora llegan los circuitos lo que entusiasma al piloto "intentaremos subir un pequeño peldaño más en mis trayectoria" dice el joven piloto que se define como "fino, técnico, calculador y consistente en carrera". Suerte. ≡