



## Héctor Díaz debuta en el Jarama con un Máster Junior

Primeros contactos con monoplazas de Héctor Díaz García, piloto asturiano de karting, que con tan sólo 14 años, da el salto a la formación con monoplazas, dentro del equipo de Emilio de Villota.

El pasado 10 de Abril, en una mañana deslucida por la incesante lluvia y después de realizar varias vueltas con un turismo, copilotado por María de Villota, para conocer los entresijos del circuito y manejo, se estrena con un monoplaza BMW MJR. Teniendo al final de la jornada muy buenas impresiones por ambas partes y programando para finales de mes un segundo programa de test intensivo, este último, ha resultado muy fructífero, gracias a la rápida adaptación del asturiano.

**Héctor, ¿Qué te llevó a iniciarte en el deporte del motor?**

Todo empezó cuando tenía tan solo 7 años, mi padre, me llevó a un circuito y salí a dar unas vueltas en un kart de alquiler, esto se fue repitiendo en seis o siete ocasiones. Empezamos a ir a ver carreras de karting, y al final de curso me compró un kart de segunda mano en el circuito que regenta César Villa, en Soto de Dueñas, me hizo socio del circuito y rodába-

mos todos los fines de semana, hasta que un día le dije que quería correr. En el mismo año me compró ya uno para competir y empezamos en un campeonato de invierno que se celebra en Ponferrada, ante más de 35 pilotos de mi categoría (cadete). Realicé el tercer mejor tiempo e hice podio en mi primera carrera, aquello me ilusionó y con 8 años hice mi primer campeonato de Asturias de Cadete y siempre en puestos de honor. Este mismo año participé en el Campeonato de España con el objetivo de aprender lo máximo posible y coger experiencia, realizando el octavo mejor tiempo a 25 milésimas de la pole, pero en la carrera tuve muchos problemas, muchos empujones, mucha competencia y tensión, quizás no estaba mentalmente preparado, pero aprendí mucho. Ese año hicimos más de 25 carreras por Madrid, Castilla y León, Galicia y Cantabria.

En este año fui seleccionado entre más de 100 aspirantes a la Challenge Open Albakart, promovido por la Federación Cántabra de Automovilismo, Gobierno de Cantabria y Universidad, para realizar cuatro carreras, en las que subí al podium en todas ellas.

En el 2004 y 2005 seguí como Cadete, siempre como digo en puestos de honor, aprendiendo mucho: carburar, reglajes, presio-

nes, desarrollos, etc. También realicé en estos años el Campeonato de España, pero sin poder ir a las carreras más lejanas, unas veces por falta de presupuesto y otras por trabajo de mi padre. En el 2006 cambié de categoría, pasé a Yamaha, y en el 2007, a causa de mi estatura, no pude optar a estar en cabeza, dejando de correr alguna de ellas.

**¿Quiénes son las personas que te ayudan y asesoran?**

Mi padre es la persona clave en este tema, sin él no estaría corriendo y divirtiéndome de esta manera, él estuvo hasta ahora como mi mecánico, aunque profesionalmente ni mucho menos se dedica a esto, pero le gusta y hasta es bueno. Como apoyo nos une una gran amistad con todos los componentes del circuito de Soto de Dueñas, que es donde rodamos, que está regentado por César Villa, que aconseja a mi padre en todo momento.

**¿Con 14 años, no crees que eres muy joven para rodar con un fórmula de tantas prestaciones?**

Si soy muy joven, pero creo que con mi estatura estoy pasado en el karting, no puedo optar por edad a otras categorías superiores y es por eso que este año no compito, pero si ruedo con un kart de 125 automático. Y como complemento esperamos realizar este año unos diez test con el equipo de Emilio de Villota Motorsport con un Fórmula BMW MJR de 140 CV. Ya llevo dos test realizados en el Jarama y me resultó francamente fácil la adaptación, quedando muy contentos por ambas partes. Mi bautismo fue el 10 de Abril, bajo mucha lluvia y me lo pasé muy bien.

**¿Con qué apoyo económico cuentas para poder afrontar todo esto y qué objetivos tienes a corto plazo?**

Mi padre se está moviendo durante este año para captar patrocinadores, pero todos estos test, los costea actualmente él con mucho sacrificio, ya que son cantidades importantes. Nuestro objetivo para este año es hacer los máximos kilómetros posibles, sin prisa ninguna, bien organizados y si el presupuesto nos lo permite, correr el 2009 en un campeonato de la Fórmula Libre o Fórmula BMW. Hasta ahora estamos contentos en el equipo de Emilio de Villota y estoy aprendiendo mucho.

